

Datum
2009-10-28

Eva Edblom, informatör, tel 0660-29 49 16

STÖDET FÖR BOTNIABANAN NÅR REKORDHÖJDER!

Invånarna inom Botniabaneområdet har en mycket positiv inställning till bygget av den nya kustjärnvägen.

I den sista av totalt åtta mätningar sedan år 2000 når stödet för Botniabanan rekordhöjder. Hela 86 procent är positiva till projektet, vilket är en ökning med fem procent sedan förra mätningen.

- Återigen bekräftar det den bild vi har; nämligen att människorna i området uppskattar den här satsningen. 86 procent är enastående bra siffror för att vara ett infrastrukturprojekt, säger Lennart Westberg, VD, Botniabanan AB.

Mest positiva återfinns i åldrarna 25-64 år (87 %), bland yrkesverksamma (89 %) och bland Örnsköldsviksbor (91 %) medan kvinnor och män i princip är lika positiva.

- Örnsköldsvik sticker ut med sin höjning från 83 procent 2008 till 91 procent. Mätningens raket är dock Umeå som med nio procentenheter upp, hamnar på 88 procent, kommenterar Jan Bergman, informationschef, Botniabanan AB. Noteras ska också att endast 2 av 100 är negativa.

Framtidstro i järnvägens spår

Undersökningens andra "huvudfråga" är hur de tror att tillkomsten av järnvägen kommer att påverka utvecklingen av Norrland. Hela 87 procent (85% 2008) tror att det följer en positiv utveckling i Botniabanans spår.

- Det tror vi är ett litet uttryck för framtidstron i regionen och det känns fantastiskt roligt, tycker Lennart Westberg och Jan Bergman.

Miljön i fokus i Örnsköldsvik

Liksom 2008 anser 79 procent av de tillfrågade att Botniabanan kommer att göra miljön bättre eller mycket bättre. Här kan det antas att den pågående miljö- och klimatdebatten har avspeglat sig i opinionsundersökningen. Här utmärker sig Örnsköldsvik igen med ett skutt från 81 till 87 procent. I sammanhanget kan nämnas att Botniabanan AB är nominerad till priset "Årets Miljöföretag 2009", instiftat av Tidningen 7 och kommunen, vilket offentliggörs vid en Företagarkväll i Örnsköldsvik i november.

Uppenbarligen har det också gått fram att Botniabanan byggs för godstrafik (83%) och till pendlingstrafik inom regionen (85%).

BOTNIABANAN AB (publ)

Box 158 • 891 24 ÖRNSKÖLDSVIK • Tel 0660-29 49 00 • Fax 0660-29 49 10 • www.botniabanan.se
Besöksadress: Strandgatan 7

S0075-13

Exakt samma metod har använts sedan starten. Ett slumpmässigt urval av 1600 personer från Botniabanan AB:s ägarkommuner Kramfors, Örnsköldsvik, Nordmaling och Umeå i åldrarna 18-75 år har svarat på frågorna. Undersökningen har genomförts av Nollnionoll AB och den är statistiskt säkerställd.

Bilagor: Diagram enkätfråga om inställning till projektet

Ytterligare information lämnas av Jan Bergman, informationschef Botniabanan AB, telefon 070-320 25 00.

Korta fakta om Botniabanan

Botniabanan AB har fått statens uppdrag att bygga Botniabanan, en kustnära järnväg från Ångermanälven via Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Hörnefors till Umeå. Sträckan omfattar 19 mil järnväg med 143 broar och 16 tunnlar till en sammanlagd längd av 25 kilometer.

Majoriteten av alla norrlänningar bor vid kusten och befolkningsunderlaget i Botniabaneområdet inklusive Ådalsbanan omfattar cirka 350 000 människor. Botniabanan förkortar restiderna väsentligt och arbets- och studiependling underlättas. Orternas olika karaktär gör att de kompletterar varandra mycket väl. Med en rakare järnväg med mindre lutning klarar godstågen att dra minst 40 % tyngre last än på dagens kurviga och backiga stambana. Botniabanan bidrar till en bättre miljö; bl.a genom minskade koldioxidutsläpp när trafik flyttas från väg till järnväg. Dessutom skapas ca. 7 000 årsarbeten under byggtiden.

Samtidigt bygger berörda kommuner resecentrum/stationer, bl.a. Umeå Ö, som är Norrlands viktigaste målpunkt med 35 000 människor inom ca. 1 km:s radie.

Etapp 1, Örnsköldsvik – Husum, togs i drift för godstrafik oktober 2008. Etapp 2, Nyland – Örnsköldsvik, vilken ansluter till Ådalsbanan, överlämnas till Banverket oktober 2009. Etapp 3, Husum– Umeå, och därmed hela banan, kommer att stå klar augusti 2010.

Mer information finns på vår hemsida www.botniabanan.se